

To: (101/2e) (101/2e) (101/2e) @minvws.nl; (101/2e) (101/2e) (101/2e) (101/2e) @minvws.nl
Cc: (101/2e) (101/2e) (101/2e) (101/2e) @minvws.nl; (101/2e) @minvws.nl; (101/2e) (101/2e) (101/2e) (101/2e) @minvws.nl; (101/2e) (101/2e)
From: (101/2e) (101/2e) (101/2e)
Sent: Wed 5/27/2020 11:59:44 AM
Subject: RE: tekst
Received: Wed 5/27/2020 11:59:44 AM

Ha (10)(2e)

Dank voor deze mail, goed om strak af te blijven stemmen.

Ik heb nog een passage die ik niet helemaal begrijp.

- M.b.t. formulering kader: wat vragen oproept – ook nu passagiers geen mondkapje hoeven te dragen is (3). Uitgangspunt tot op heden is ook afstand tussen passagiers. Nu staat er alleen een 'veilige afstand' tussen chauffeur en passagiers genoemd. Dat zal vragen oproepen. 'Moeten wij niet iets invoegen van zo mogelijk afstand tussen passagiers als hun gezondheidssituatie daarom vraagt. Of wordt dat begrepen onder (2), maatwerk?

Kun je iets meer toelichten?

Gr (10)(2e)

The diagram illustrates the decomposition of the tensor product of two irreducible representations of $SU(3)$, $(10)(2e)$ and $(10)(2e)$. The decomposition is shown in three rows, with the resulting irreducible representations listed on the right.

Row 1: $(10)(2e) \otimes (10)(2e) = (10)(2e) + (10)(2e) + (10)(2e) + (10)(2e)$

Row 2: $(10)(2e) \otimes (10)(2e) = (10)(2e) + (10)(2e) + (10)(2e) + (10)(2e)$

Row 3: $(10)(2e) \otimes (10)(2e) = (10)(2e) + (10)(2e) + (10)(2e) + (10)(2e)$

The diagram uses various symbols and colors to represent the decomposition and the resulting irreducible representations. The symbols include $(10)(2e)$, $(10)(2e)$, $(10)(2e)$, and $(10)(2e)$. The colors used are blue, green, and red.